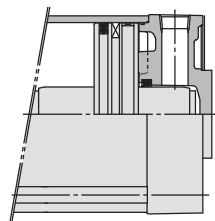
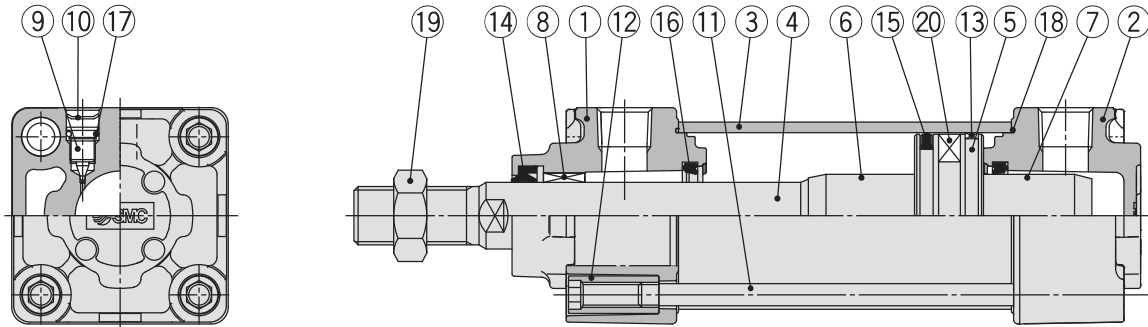


## Diseño



MB125

### Lista de componentes

Nº	Descripción	Material	Cant.	Nota
1	Culata anterior	Aluminio fundido	1	Cromado trivalente
2	Culata posterior	Aluminio fundido	1	Cromado trivalente
3	Camisa del cilindro	Aleación de aluminio	1	Anodizado duro
4	Vástago	Acero al carbono	1	Cromado duro
5	Émbolo	Aleación de aluminio	1	
6	Anillo amortiguador	Aleación de aluminio	1	Anodizado
7	Anillo de amortiguación B	Aleación de aluminio	1	Anodizado
8	Casquillo	Aleación para cojinetes	1	
9	Válvula de amortiguación	Acero	2	Cincado cromado trivalente
10	Anillo de retención	Acero para muelle	2	ø 40 a 125

Nº	Descripción	Material	Cant.	Nota
11	Tirante	Acero al carbono	4	Cincado cromado trivalente
12	Tuerca del tirante	Acero al carbono	8	Cincado cromado trivalente
13	Anillo guía	Resina	1	
14	Junta del vástago	NBR	1	
15	Junta del émbolo	NBR	1	
16	Junta de amortiguación	Uretano	2	
17	Junta de válvula de amortiguación	NBR	2	
18	Junta de estanqueidad de tubo de cilindro	NBR	2	
19	Tuerca del extremo del vástago	Acero laminado	1	Cincado cromado trivalente
20	Imán	—	(1)	

### Piezas de mantenimiento / Juego de juntas

Diámetro [mm]	Ref. del juego	Contenido
32	MB32Z-PS	Juego de los números 14, 15, 16, 18
40	CA2-40Z-PS	
50	CA2-50Z-PS	
63	CA2-63Z-PS	
80	CA2-80Z-PS	
100	CA2-100Z-PS	
125	MB125-PS	

\* Los juegos de juntas contienen los elementos 14, 15, 16, 18 y se pueden pedir mediante la ref. del juego de juntas que corresponde a cada diámetro.

\* Evite en lo posible desmontar cilindros con muñón central. (Véase la pág. 62)

\* El juego de juntas incluye un paquete de grasa (10 g para ø 32 a ø 50, 20 g para ø 63 y ø 80, 30 g para ø 100 y ø 125).

Pida la siguiente referencia cuando sólo necesite el tubo de grasa.

**Ref. paquete de grasa: GR-S-010 (10 g), GR-S-020 (20 g)**

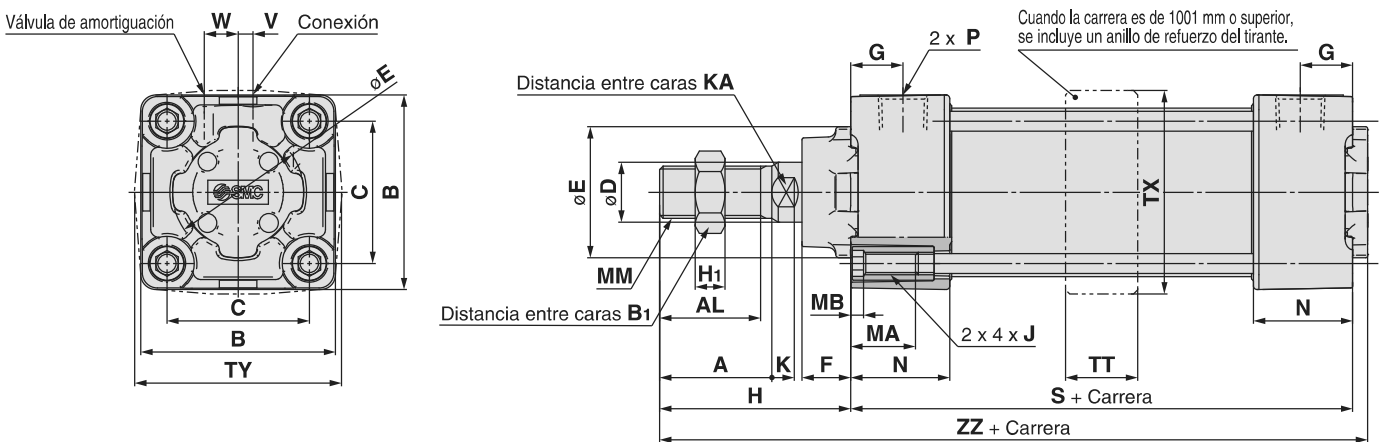
### Cilindro neumático resistente al agua

Los cilindros neumáticos resistentes a salpicaduras también están disponibles en la Serie MB, que es adecuada para uso a salpicaduras en un entorno con salpicaduras (por ejemplo: salpicaduras de refrigerantes, instalaciones de lavado). Consulte el catálogo en nuestro sitio web [www.smc.eu](http://www.smc.eu) para más información.

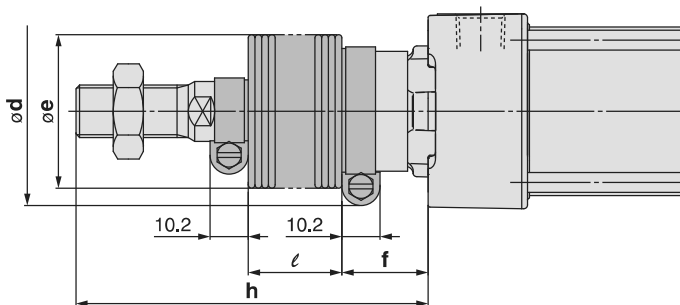
# Serie MB

## Estándar

### Básico: (B)



### Con fuelle



Diámetro [mm]	A	AL	B	B <sub>1</sub>	C	D	E	F	G	H	H <sub>1</sub>	J	K	KA	MA	MB	MM	N	P	S	TT	TX	TY	V	W	ZZ
32	22	19.5	46	17	32.5	12	30	13	13	47	6	M6 x 1	6	10	16	4	M10 x 1.25	27	1/8	84	—	—	—	4	6.5	135
40	30	27	52	22	38	16	35	13	14	51	8	M6 x 1	6	14	16	4	M14 x 1.5	27	1/4	84	22	55	58	4	9	139
50	35	32	65	27	46.5	20	40	14	15.5	58	11	M8 x 1.25	7	18	16	5	M18 x 1.5	31.5	1/4	94	22	68	71	5	10.5	156
63	35	32	75	27	56.5	20	45	14	16.5	58	11	M8 x 1.25	7	18	16	5	M18 x 1.5	31.5	3/8	94	28	81	81	9	12	156
80	40	37	95	32	72	25	45	20	19	72	13	M10 x 1.5	10	22	16	5	M22 x 1.5	38	3/8	114	34	102	102	11.5	14	190
100	40	37	114	41	89	30	55	20	19	72	16	M10 x 1.5	10	26	16	5	M26 x 1.5	38	1/2	114	40	124	124	17	15	190
125	54	50	136	41	110	32	60	27	19	97	16	M12 x 1.75	13	27	20	6	M27 x 2	38	1/2	120	50	148	148	17	15	223

### Con fuelle

Diámetro [mm]	d	e	f	l																						
				1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500	501 a 600	601 a 700	701 a 800	801 a 900	901 a 1000											
32	54	36	23	12.5	25	37.5	50	75	100	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	56	41	23	12.5	25	37.5	50	75	100	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	64	51	25	12.5	25	37.5	50	75	100	125	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	64	51	25	12.5	25	37.5	50	75	100	125	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	68	56	29	12.5	25	37.5	50	75	100	125	150	175	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	76	61	29	12.5	25	37.5	50	75	100	125	150	175	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	82	75	27	10	20	30	40	60	80	100	120	140	160	180	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

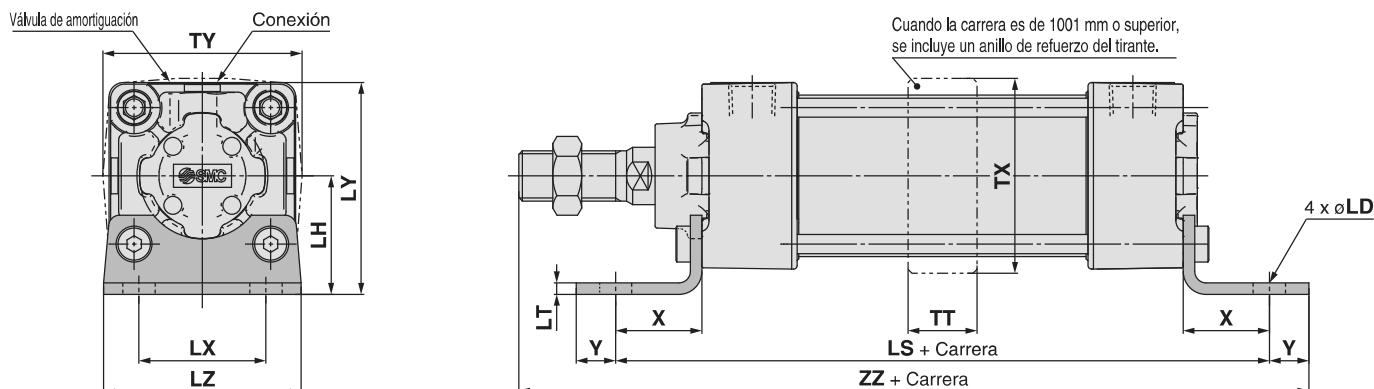
Diámetro [mm]	h												Tope elástico		
	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500	501 a 600	601 a 700	701 a 800	801 a 900	901 a 1000	Diámetro [mm]	S	ZZ
32	73	86	98	111	136	161	186	—	—	—	—	—	32	90	141
40	81	94	106	119	144	169	194	—	—	—	—	—	40	90	145
50	89	102	114	127	152	177	202	227	—	—	—	—	50	102	164
63	89	102	114	127	152	177	202	227	—	—	—	—	63	102	164
80	101	114	126	139	164	189	214	239	264	289	—	—	80	124	200
100	101	114	126	139	164	189	214	239	264	289	—	—	100	124	200
125	120	130	140	150	170	190	210	230	250	270	290	310	125	132	235

\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo. Por esto la longitud total de estas versiones es superior a la de amortiguación neumática según los siguientes valores.  
 ø 32 y 40: +6 mm, ø 50, ø 63: +8 mm, ø 80, ø 100: +10 mm, ø 125: +12 mm

## Estándar/Con fijación de montaje

\* Véase el modelo Básico (B) para otras dimensiones.

### Escuadra: (L)



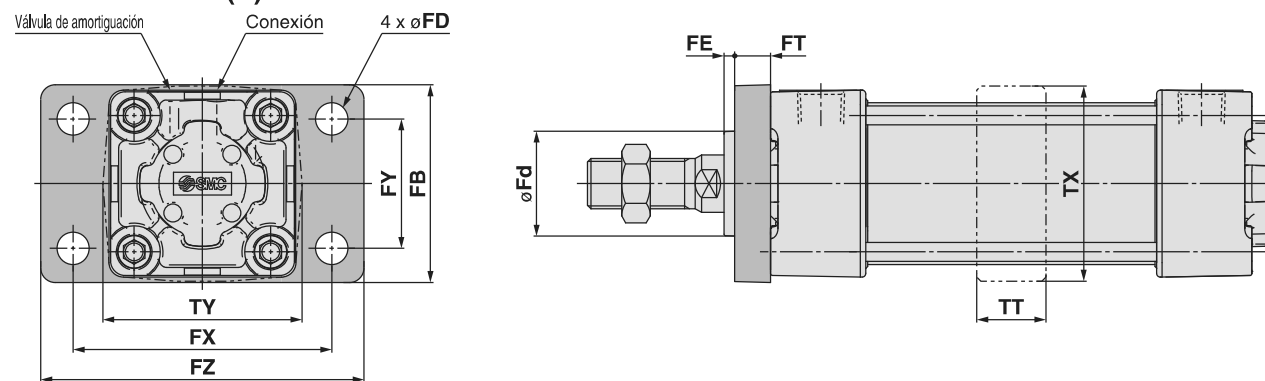
Diámetro [mm]	LD	LH	LS	LT	LX	LY	LZ	TT	TX	TY	X	Y	ZZ
32	7	30	128	3.2	32	53	50	—	—	—	22	9	162
40	9	33	132	3.2	38	59	55	22	55	58	24	11	170
50	9	40	148	3.2	46	72.5	70	22	68	71	27	11	190
63	12	45	148	3.6	56	82.5	80	28	81	81	27	14	193
80	12	55	174	4.5	72	102.5	100	34	102	102	30	14	230
100	14	65	178	4.5	89	122	120	40	124	124	32	16	234
125	14	81	210	8	90	149	136	50	148	148	45	20	282

### Tope elástico

Diámetro [mm]	LS	ZZ
32	134	168
40	138	176
50	156	198
63	156	201
80	184	240
100	188	244
125	222	294

\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo. Por esto la longitud total de estas versiones es superior a la de amortiguación neumática según los siguientes valores.  
 ø 32 y 40: +6 mm, ø 50, ø 63: +8 mm, ø 80, ø 100: +10 mm, ø 125: +12 mm

### Brida delantera: (F)



Diámetro [mm]	FB	FD	FE	FT	FX	FY	FZ	Fd	TT	TX	TY
32	50	7	3	10	64	32	79	24.5	—	—	—
40	55	9	3	10	72	36	90	30.5	22	55	58
50	70	9	2	12	90	45	110	36.5	22	68	71
63	80	9	2	12	100	50	120	39.5	28	81	81
80	100	12	4	16	126	63	153	39.5	34	102	102
100	120	14	4	16	150	75	178	46.5	40	124	124
125	138	14	7	20	180	102	216	58	50	148	148

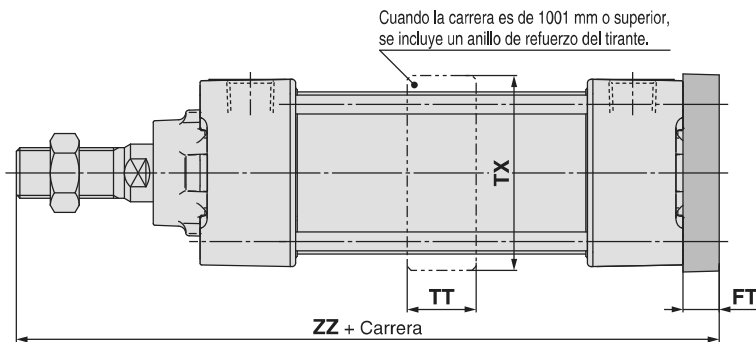
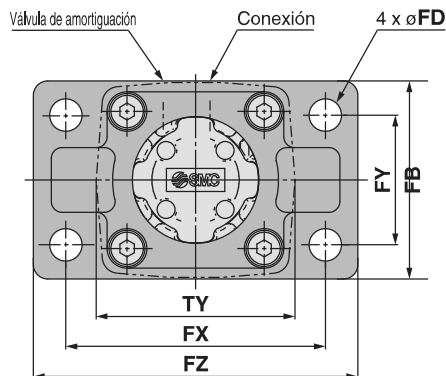
\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo. Por esto la longitud total de estas versiones es superior a la de amortiguación neumática según los siguientes valores.  
 ø 32 y 40: +6 mm, ø 50, ø 63: +8 mm, ø 80, ø 100: +10 mm, ø 125: +12 mm

Estándar  
 Doble efecto con vástago simple  
**MB**  
 Doble efecto con vástago simple  
**MBW**  
 Vástago antiguo  
 Doble efecto con vástago simple  
**MBK**  
 Doble efecto con vástago simple  
**MBKW**  
 Con bloque mecánico en final de carrera  
**MBB**  
 Detector magnético  
**Ejecuciones especiales**

## Estándar/Con fijación de montaje

\* Véase el modelo Básico (B) para otras dimensiones.

### Brida posterior: (G)



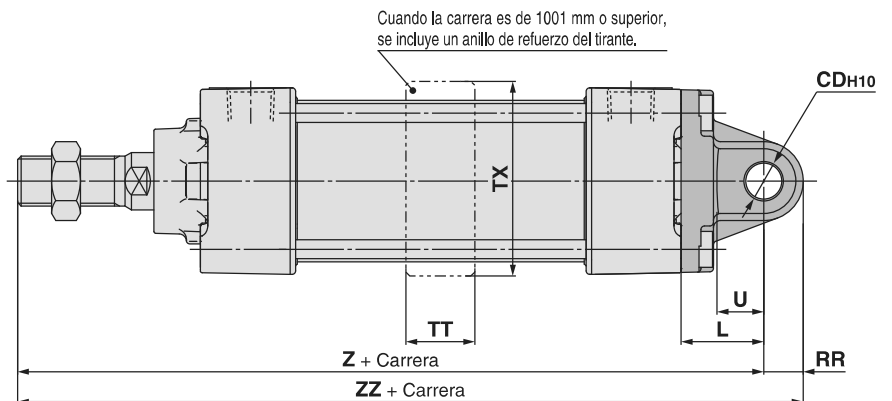
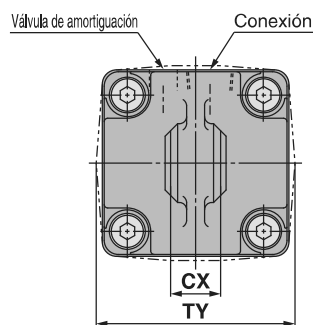
Diámetro [mm]	FB	FD	FT	FX	FY	FZ	TT	TX	TY	ZZ
32	50	7	10	64	32	79	—	—	—	141
40	55	9	10	72	36	90	22	55	58	145
50	70	9	12	90	45	110	22	68	71	164
63	80	9	12	100	50	120	28	81	81	164
80	100	12	16	126	63	153	34	102	102	202
100	120	14	16	150	75	178	40	124	124	202
125	138	14	20	180	102	216	50	148	148	237

### Tope elástico

Diámetro [mm]	ZZ
32	147
40	151
50	172
63	172
80	212
100	212
125	249

\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo.  
 Por esto la longitud total de estas versiones es superior a la de amortiguación neumática según los siguientes valores.  
 ø 32 y 40: +6 mm, ø 50, ø 63: +8 mm, ø 80, ø 100: +10 mm, ø 125: +12 mm

### Fijación oscilante macho: (C)



Diámetro [mm]	CDH10	CX	L	RR	TT	TX	TY	U	Z	ZZ
32	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,1</sup> <sub>-0,3</sub>	23	10,5	—	—	—	13	154	164,5
40	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,1</sup> <sub>-0,3</sub>	23	11	22	55	58	13	158	169
50	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>	20 <sup>-0,1</sup> <sub>-0,3</sub>	30	15	22	68	71	17	182	197
63	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>	20 <sup>-0,1</sup> <sub>-0,3</sub>	30	15	28	81	81	17	182	197
80	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	30 <sup>-0,1</sup> <sub>-0,3</sub>	42	23	34	102	102	26	228	251
100	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	30 <sup>-0,1</sup> <sub>-0,3</sub>	42	23	40	124	124	26	228	251
125	25 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	32 <sup>-0,1</sup> <sub>-0,3</sub>	50	28	50	148	148	30	267	295

### Tope elástico

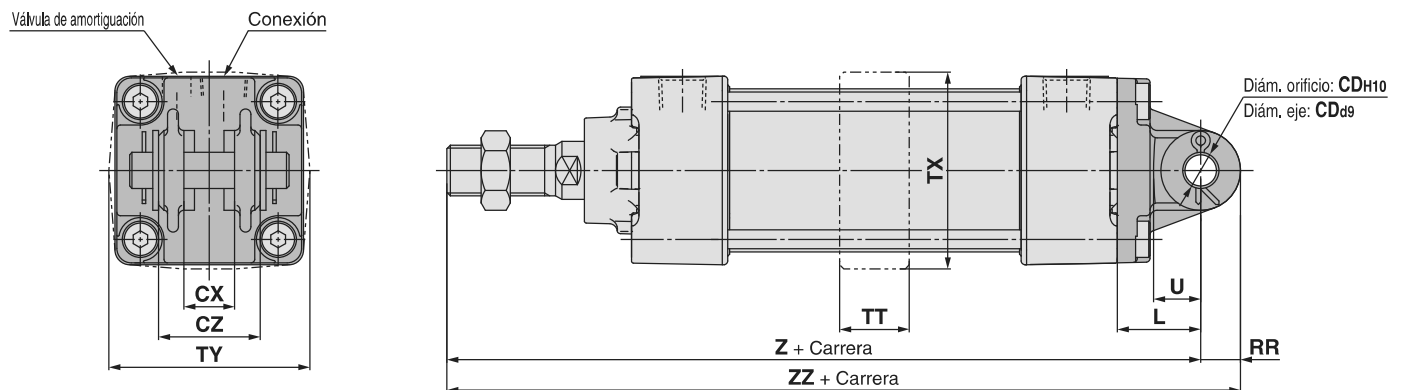
Diámetro [mm]	Z	ZZ
32	160	170,5
40	164	175
50	190	205
63	190	205
80	238	261
100	238	261
125	279	307

\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo.  
 Por esto la longitud total de estas versiones es superior a la de amortiguación neumática según los siguientes valores.  
 ø 32 y 40: +6 mm, ø 50, ø 63: +8 mm, ø 80, ø 100: +10 mm, ø 125: +12 mm

**Estándar/Con fijación de montaje**

\* Véase el modelo Básico (B) para otras dimensiones.

**Fijación oscilante hembra: (D)**



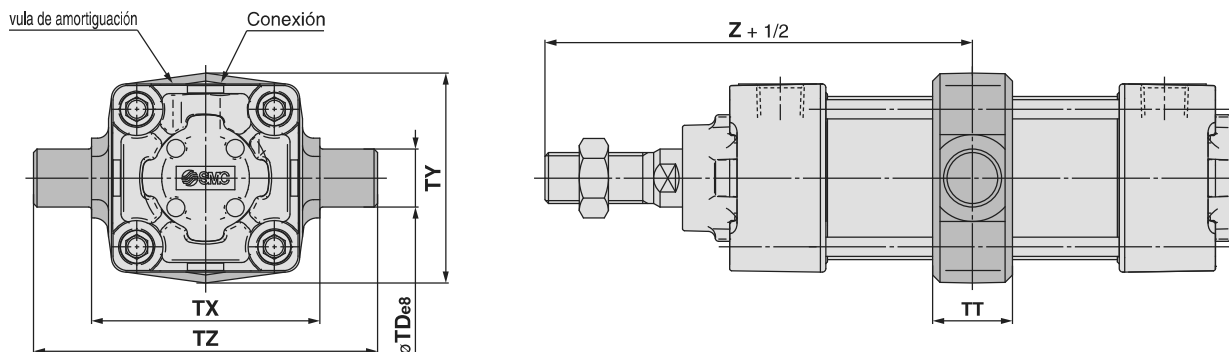
Diámetro [mm]	CDH10	CDd9	CX	CZ	L	RR	TT	TX	TY	U	Z	ZZ
32	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>-0,040</sup> <sub>-0,076</sub>	14 <sup>+0,3</sup> <sub>+0,1</sub>	28	23	10,5	—	—	—	13	154	164,5
40	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	10 <sup>-0,04</sup> <sub>-0,076</sub>	14 <sup>+0,3</sup> <sub>+0,1</sub>	28	23	11	22	55	58	13	158	169
50	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,050</sup> <sub>-0,093</sub>	20 <sup>+0,3</sup> <sub>+0,1</sub>	40	30	15	22	68	71	17	182	197
63	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,050</sup> <sub>-0,093</sub>	20 <sup>+0,3</sup> <sub>+0,1</sub>	40	30	15	28	81	81	17	182	197
80	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	22 <sup>-0,065</sup> <sub>-0,117</sub>	30 <sup>+0,3</sup> <sub>+0,1</sub>	60	42	23	34	102	102	26	228	251
100	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	22 <sup>-0,065</sup> <sub>-0,117</sub>	30 <sup>+0,3</sup> <sub>+0,1</sub>	60	42	23	40	124	124	26	228	251
125	25 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	25 <sup>-0,065</sup> <sub>-0,117</sub>	32 <sup>+0,3</sup> <sub>+0,1</sub>	64	50	28	50	148	148	30	267	295

**Tope elástico**

Diámetro [mm]	Z	ZZ
32	160	170,5
40	164	175
50	190	205
63	190	205
80	238	261
100	238	261
125	279	307

\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo.  
Por esto la longitud total de estas versiones es superior a la de amortiguación neumática según los siguientes valores: ø 32, ø 40:

**Muñón central: (T)**



Diámetro [mm]	TDe8	TT	TX	TY	TZ	Z
32	12 <sup>-0,032</sup> <sub>-0,059</sub>	17	50	49	74	89
40	16 <sup>-0,032</sup> <sub>-0,059</sub>	22	63	58	95	93
50	16 <sup>-0,032</sup> <sub>-0,059</sub>	22	75	71	107	105
63	20 <sup>-0,040</sup> <sub>-0,073</sub>	28	90	87	130	105
80	20 <sup>-0,040</sup> <sub>-0,073</sub>	34	110	110	150	129
100	25 <sup>-0,040</sup> <sub>-0,073</sub>	40	132	136	182	129
125	25 <sup>-0,040</sup> <sub>-0,073</sub>	50	160	160	210	157

**Tope elástico**

Diámetro [mm]	Z
32	92
40	96
50	109
63	109
80	134
100	134
125	163

\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo.  
Los topes elásticos están instalados a ambos lados del émbolo, por lo que la dimensión "Z" es superior a la del cilindro con amortiguación neumática en los siguientes valores:  
ø 32, ø 40: +3 mm, ø 50, ø 63: +4 mm, ø 80, ø 100: +5 mm, ø 125: +6 mm

Estándar  
Doble efecto con vástago simple  
Doble efecto con vástago simple  
Doble efecto con vástago simple  
Vástago antiguo  
Doble efecto con vástago simple  
Doble efecto con vástago simple  
Con bloque mecánico en final de carrera  
Detección magnética  
Ejecuciones especiales

MB

MBW

MBK

MBKW

MBB

Detección magnética

Ejecuciones especiales

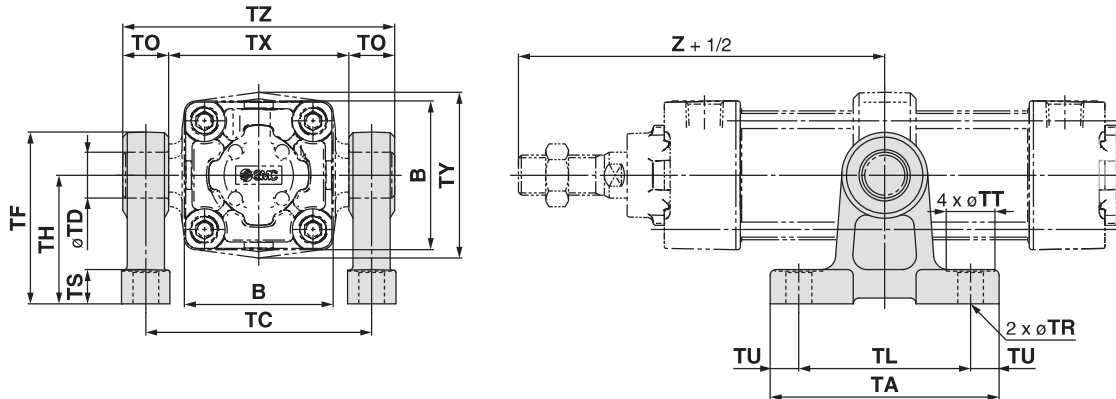
## Accesorios para fijaciones oscilantes

### Referencia

Diámetro	MB□32	MB□40	MB□50	MB□63	MB□80	MB□100	MB□125
Descripción	MB-S03	MB-S04	MB-S06	MB-S10	MB-S12		
Soportes para muñón central (Nota)	MB-S03	MB-S04	MB-S06	MB-S10	MB-S12		
Fijación oscilante hembra	MB-B03	MB-B05	MB-B08	MB-B12			

(Nota) Pida dos soportes para muñón central por cada cilindro.

### Soportes para muñón central

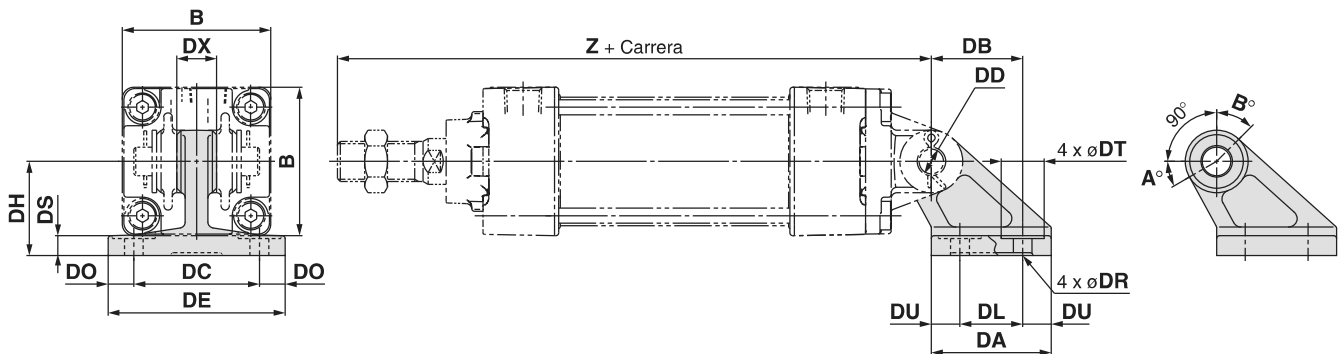


Ref.	Diámetro [mm]	B	TA	TL	TU	TC	TX	TE	TO	TR	TT	TS	TH	TF	Z**	TD <sub>H10</sub>
MB-S03	32	46	62	45	8,5	62	50	74	12	7	13	10	35	47	89	12 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>
MB-S04	40	52	80	60	10	80	63	97	17	9	17	12	45	60	93	16 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>
	50	65	80	60	10	92	75	109	17	9	17	12	45	60	105	16 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>
MB-S06	63	75	100	70	15	110	90	130	20	11	22	14	60	80	105	20 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>
	80	95	100	70	15	130	110	150	20	11	22	14	60	80	129	20 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>
MB-S10	100	114	120	90	15	158	132	184	26	13,5	24	17	75	100	129	25 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>
MB-S12	125	136	142	105	18,5	186	160	212	26	13,5	24	25	85	115	157	25 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>

### Topo elástico

Diámetro [mm]	Z
32	92
40	96
50	109
63	109
80	134
100	134
125	163

### Oscilante macho trasero a 90°



Ref.	Diámetro [mm]	B	DA	DB	DL	DU	DC	DX	DE	DO	DR	DT	DS	DH	Z*	DD <sub>H10</sub>
MB-B03	32	46	42	32	22	10	44	14	62	9	6,6	15	7	33	154	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>
	40	52	42	32	22	10	44	14	62	9	6,6	15	7	33	158	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>
MB-B05	50	65	53	43	30	11,5	60	20	81	10,5	9	18	8	45	182	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>
	63	75	53	43	30	11,5	60	20	81	10,5	9	18	8	45	182	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>
MB-B08	80	95	73	64	45	14	86	30	111	12,5	11	22	10	65	228	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>
	100	114	73	64	45	14	86	30	111	12,5	11	22	10	65	228	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>
MB-B12	125	136	90	78	60	15	110	32	136	13	13,5	24	14	75	267	25 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>

### Topo elástico

Diámetro [mm]	Z
32	160
40	164
50	190
63	190
80	238
100	238
125	279

### Ángulo admisible de oscilación

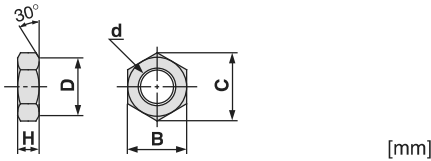
Diámetro [mm]	A°	B°	A° + B° + 90°
32, 40	25°	45°	160°
50, 63	40°	60°	190°
80, 100	30°	55°	175°
125	30°	50°	170°

\*\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo. Los topes elásticos están instalados a ambos lados del émbolo, por lo que la dimensión "Z" es superior a la del cilindro con amortiguación neumática en los siguientes valores: ø 32, ø 40: +3 mm, ø 50, ø 63: +4 mm, ø 80, ø 100: +5 mm, ø 125: +6 mm

\* Los modelos sin amortiguación neumática incluyen topes elásticos a ambos lados del émbolo. Por esto la longitud total de estas versiones es superior a la de amortiguación neumática según los siguientes valores: ø 32, ø 40: +6 mm, ø 50, ø 63: +8 mm, ø 80, ø 100: +10 mm, ø 125: +12 mm

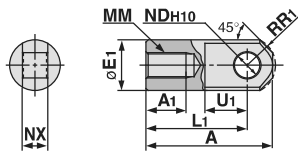
**Dimensiones de los accesorios**

**Tuerca del extremo del vástago (estándar)**



Ref.	Diámetro [mm]	d	H	B	C	D
NT-03	32	M10 x 1.25	6	17	19.6	16.5
NT-04	40	M14 x 1.5	8	22	25.4	21
NT-05	50, 63	M18 x 1.5	11	27	31.2	26
NT-08	80	M22 x 1.5	13	32	37.0	31
NT-10	100	M26 x 1.5	16	41	47.3	39
NT-12M	125	M27 x 2	16	41	47.3	39

**Tipo I Horquilla macho**



Ref.	Diámetro [mm]	A	A <sub>1</sub>	E <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	MM	R <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	NDH <sub>10</sub>	NX
I-03M	32	40	14	20	30	M10 x 1.25	12	16	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
I-04M	40	50	19	22	40	M14 x 1.5	12,5	19	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
I-05M	50, 63	64	24	28	50	M18 x 1.5	16,5	24	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>	20 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
I-08M	80	80	26	40	60	M22 x 1.5	23,5	34	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	30 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
I-10M	100	80	26	40	60	M26 x 1.5	23,5	34	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	30 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
I-12M	125	119	36	46	92	M27 x 2	28,5	34	25 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	32 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>

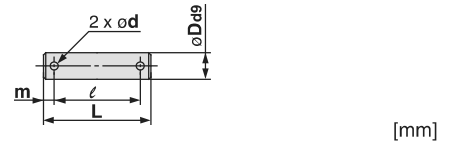
**Combinaciones de fijaciones**

**Combinaciones de fijaciones disponibles** ..... Véase la figura siguiente.

Fijación para cilindro \ fijación para pieza	Fijación oscilante macho	Fijación oscilante hembra	Horquilla macho	Horquilla hembra	Fijación oscilante macho
Fijación oscilante macho	—	①	—	②	—
Fijación oscilante hembra	③	—	④	—	⑨
Horquilla macho	—	⑤	—	⑥	—
Horquilla hembra	⑦	—	⑧	—	⑩

Nº	Aspecto	Nº	Aspecto
①	Fijación oscilante macho + Fijación oscilante hembra	⑥	Horquilla macho + Horquilla hembra
②	Fijación oscilante macho + Horquilla hembra	⑦	Horquilla hembra + Fijación oscilante macho
③	Fijación oscilante hembra + Fijación oscilante macho	⑧	Horquilla hembra + Horquilla macho
④	Fijación oscilante hembra + Horquilla macho	⑨	Fijación oscilante hembra + Fijación oscilante macho
⑤	Horquilla macho + Fijación oscilante hembra	⑩	Horquilla hembra + Fijación oscilante macho

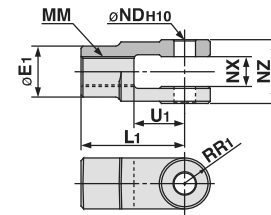
**Horquilla macho Bulón de fijación oscilante**



Ref.	Diámetro [mm]		D <sub>ø9</sub>	L	ℓ	m	d (pasante)	Pasador de aletas aplicable
	Fij. oscil.	Articulación						
CD-M03 <sup>Nota 1)</sup>	32, 40		10 <sup>-0,040</sup> <sub>-0,076</sub>	44	36	4	3	ø 3 x 18 ℓ
CD-M05 <sup>Nota 1)</sup>	50, 63		14 <sup>-0,050</sup> <sub>-0,093</sub>	60	51	4,5	4	ø 4 x 25 ℓ
CD-M08 <sup>Nota 1)</sup>	80, 100		22 <sup>-0,065</sup> <sub>-0,117</sub>	82	72	5	4	ø 4 x 35 ℓ
IY-12 <sup>Nota 2)</sup>	125		25 <sup>-0,085</sup> <sub>-0,117</sub>	79,5	69,5	5	4	ø 4 x 40 ℓ

Nota 1) Los pasadores de aletas y las arandelas planas están incluidos. Nota 2) En el envío sólo se incluyen los pasadores.

**Tipo Y Horquilla hembra**



Ref.	Diámetro [mm]	E <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	MM	R <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	NDH <sub>10</sub>	NX	NZ
Y-03M <sup>Nota 1)</sup>	32	20	30	M10 x 1.25	10	16	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,30</sup> <sub>-0,10</sub>	28 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
Y-04M <sup>Nota 1)</sup>	40	22	40	M14 x 1.5	11	19	10 <sup>+0,058</sup> <sub>0</sub>	14 <sup>-0,30</sup> <sub>-0,10</sub>	28 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
Y-05M <sup>Nota 1)</sup>	50, 63	28	50	M18 x 1.5	14	24	14 <sup>+0,070</sup> <sub>0</sub>	20 <sup>-0,30</sup> <sub>-0,10</sub>	40 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
Y-08M <sup>Nota 1)</sup>	80	40	65	M22 x 1.5	20	34	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	30 <sup>-0,30</sup> <sub>-0,10</sub>	60 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
Y-10M <sup>Nota 1)</sup>	100	40	65	M26 x 1.5	20	34	22 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	30 <sup>-0,30</sup> <sub>-0,10</sub>	60 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>
Y-12M <sup>Nota 2)</sup>	125	46	100	M27 x 2	27	42	25 <sup>+0,084</sup> <sub>0</sub>	32 <sup>-0,30</sup> <sub>-0,10</sub>	64 <sup>-0,10</sup> <sub>-0,30</sub>

Nota 1) El eje, los pasadores de aletas y las arandelas planas están incluidos. Nota 2) El eje y los pasadores de aletas están incluidos.

Estándar Double effect con vástago simple MB  
 Double effect con vástago simple Double effect con vástago simple MBW  
 Vástago antiguo Double effect con vástago simple MBK  
 Double effect con doble vástago Double effect con vástago simple MBKW  
 Con bloque mecánico en final de carrera MBB  
 Detector magnético  
 Ejecuciones especiales